

ダイナモライト

電球・LEDタイプ兼用 取扱説明書

ダイナモライトとは

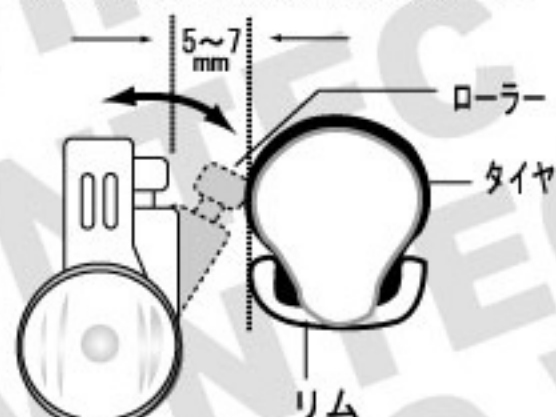
タイヤの回転を利用して発電機(ダイナモ)を通して光を発行させる仕組みです

ハブダイナモ・オートライトの取付方法は表面を参照ください

タイヤドライブ式

取付方法

特徴 雨の日でもスリップしにくい



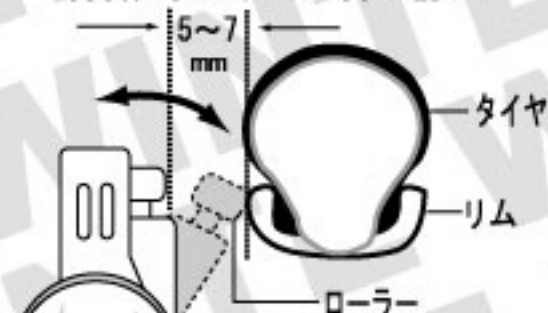
ダイナモを倒した時にローラー部分がタイヤの側面の中心部に当たるようにセットしてください。図のように、倒さない場合の隙間は5~10mm開くように取付ください。

※オープンサイドのタイヤにはリムドライブ式を利用ください。

リムドライブ式

取付方法

特徴 軽い走りと音が静か



ダイナモを倒した時にローラー部分がリムの側面の中心部に当たるようにセットしてください。

図のように、倒さない場合の隙間は5~10mm開くように取付ください。

※注意 取付が悪いとローラーの磨耗が早くなってスリップする恐れがあります。水滴や油がリムに付着している場合もスリップの原因となります。リムドライブで走行される場合は、水や油を拭き取ってください。

ダイナモの取付方

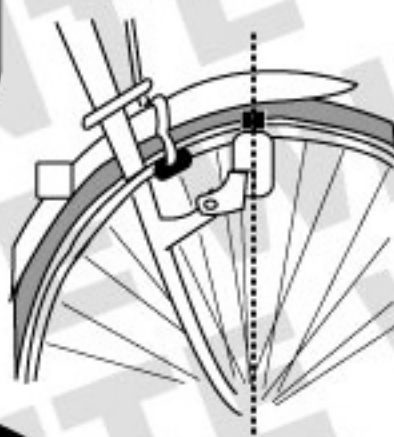
右下図のランプステーにダイナモライトの付属ネジで取付けてください。

この際ダイナモとダイナモスティとの間にギザギザのワッシャーを挟むIM6の取付ネジで締付トルクは6.5~8.5Nm程度で締付けてください。ランプステーが無い自転車には別売りのランプブラケットを利用して取付けてください。ドライバーサイズは#3

ダイナモの取付位置

ダイナモの中心線の延長が車輪の中心に合うように取付けてください。

ダイナモの中心線



電球式ダイナモの代表的な電球交換方法

右図のランプ下の「つめ」を枠の中へ押し込むとレンズが外れます。電球が見えていますので緩めて外し交換ください

使用電球 6V-2.4W つめ

※注意 つめが無くネジで閉じてる機種もあります。その場合はネジを外し交換ください。電球の交換方法は機種によって異なる場合があります。機種を確認の上、合った方法で交換ください。



ランプの角度調整は10m程度先の路面を照らすような角度に調整ください

ランプステー